



## Oferta para BMW i4 i4 eDrive40

**Desde 61.900,00 €<sup>1</sup> | Cuota de 550 €/mes<sup>2</sup>**

Entrada: 18.328,30. Cuota Final: 28.634,03€.



**TAE 8,32%.** TAE: 8,32%. TIN: 7,5%. Importe a financiar: 43.571,70 €. 48 meses. 47 cuotas de 550,00 €/mes. Importe total adeudado: 55.133,25 €. Precio total a plazos financiando con BMW Bank: 73.461,55 € (cumpliendo condiciones). Condiciones válidas para pedidos hasta 30/09/2022. Precio de venta al contado para BMW i4 i4 eDrive40, 61.900,00 € (transporte, descuento, mantenimiento -5 años/100.000km- e impuestos incluidos; gastos de matriculación y pre-entrega no incluidos).

Sujeto a aprobación financiera. Impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. Ello no obstante, el tipo aplicable al IEDMT, puede variar en función a la Comunidad Autónoma de residencia. Comisión de formalización: 649,22 € (1,49%). Total intereses: 10.912,33 €, coste total del préstamo (intereses + comisión de formalización): 11.561,55 €. Sistema de amortización francés. Permanencia mínima de la financiación de 24 meses. Importe mínimo a financiar de 16.000 €. Al final del plazo contratado, podrás devolver el vehículo (según condiciones de contrato, 48 meses y 60.000 km), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final.

## Equipamiento de serie

- ✓ Llantas de 17 de aleación ligera de radios en V (estilo 851)
- ✓ Tablero de instrumentos en Sensatec
- ✓ Molduras interiores negro de brillo intenso
- ✓ BMW Live Cockpit Plus
- ✓ Asientos deportivos para conductor y acompañante
- ✓ Volante deportivo multifuncional de cuero
- ✓ Control de crucero con función frenado
- ✓ Accionamiento automático del portón trasero
- ✓ Active Guard Plus
- ✓ Parking Assistant con cámara trasera
- ✓ Climatizador tri-zona
- ✓ Llamada de emergencia obligatoria
- ✓ Servicios ConnectedDrive
- ✓ Connected Package Professional
- ✓ Teleservicios
- ✓ Paquete de retrovisores interior y exteriores
- ✓ Retrovisor interior, con ajuste automático anti-deslumbramiento
- ✓ Paquete de compartimentos
- ✓ Sistema de carga de objetos largos
- ✓ Indicación de presión de neumáticos
- ✓ Cable de carga doméstica (Modo 2)
- ✓ Cable de carga pública (Modo 3)
- ✓ Protección acústica de peatones

## Motorización

Motor

Potencia

**kW (0 CV)**

Consumo Promedio  
(combinado) según WLTP<sup>1</sup>

**l/100 km**

Emisiones CO<sup>2</sup>  
(combinado) según WLTP<sup>1</sup>

**g/km**

Emisiones CO<sup>2</sup> según NEDC<sup>2</sup>

**g/km**

Distintivo ambiental

**Cero emisiones**



**Con oferta válida hasta el 30/09/2022**

Imágenes del carrusel no corresponden con el modelo ofertado.

El equipamiento de los acabados puede afectar a las emisiones de CO<sup>2</sup> de los vehículos repercutiendo directamente en el impuesto de matriculación aplicado a cada vehículo. Pinturas metalizadas no incluidas en la oferta.

## Precio y financiación

<sup>1</sup> P.V.P. recomendados para Península y Baleares para vehículos con equipamiento seleccionado. Incluyen transporte, I.V.A. e impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. Ello no obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función de la Comunidad Autónoma donde se ubique su domicilio. Los datos de emisiones y consumos de cada vehículo están disponibles en el apartado "Configurador y precios". Modelos mostrados con equipamiento opcional.

2

## Consumo y emisiones

[1] Desde el 1 de septiembre de 2017, los vehículos de nueva producción se homologan con el nuevo procedimiento WLTP, más realista en los procesos de medición de consumo y emisiones de CO<sup>2</sup>. Desde el 1 de septiembre de 2018 el nuevo procedimiento WLTP sustituye al procedimiento NEDC. Debido a la naturaleza más realista de los ensayos, los datos de consumo de combustible, consumo eléctrico y emisiones de CO<sup>2</sup> medidos bajo WLTP son, en la mayoría de los casos, más altos; mientras que los valores de autonomía son inferiores comparados con los valores medidos bajo NEDC.

[2] Los valores de consumo de combustible, energía y emisiones de CO<sup>2</sup> que se muestran han sido medidos de acuerdo con la normativa europea aplicable en el momento de su homologación y conforme al nuevo sistema WLTP. Para asegurar la correcta comparación entre los vehículos, se ha llevado a cabo la conversión de dichos resultados a valores NEDC equivalentes. Las cifras mostradas se corresponden con el vehículo configurado y las emisiones y consumos que se muestran han tenido en cuenta el equipamiento opcional y el tamaño de llantas y neumáticos seleccionados. Para más información acerca del consumo de combustible y de las emisiones de CO<sup>2</sup> se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO<sup>2</sup> de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en [www.idae.es](http://www.idae.es)

Actualmente, los valores NEDC siguen siendo legalmente vinculantes para el cálculo del impuesto de matriculación.